

Aggiornamento ciclipedonali 2022-2023 (III)

Ciclopeditone di Via della Punta

Mappa

Un paio di precisazioni.

Il cerchietto **verde** segnala una situazione che incontreremo nelle prossime immagini, i tratti in **blu** indicano un percorso che potrebbe essere ritenuto ciclilabile ma che è privo di qualsiasi indicazione, mentre il tracciato in **rosso** la ciclopeditone.



Il percorso

L'inizio, nelle adiacenze di Via Granarolo: non si direbbe invitante,



il cartello, opposto a quello di inizio pista, che indica il termine della ciclopedonale.



Proseguizione,



e prima interruzione canonica,



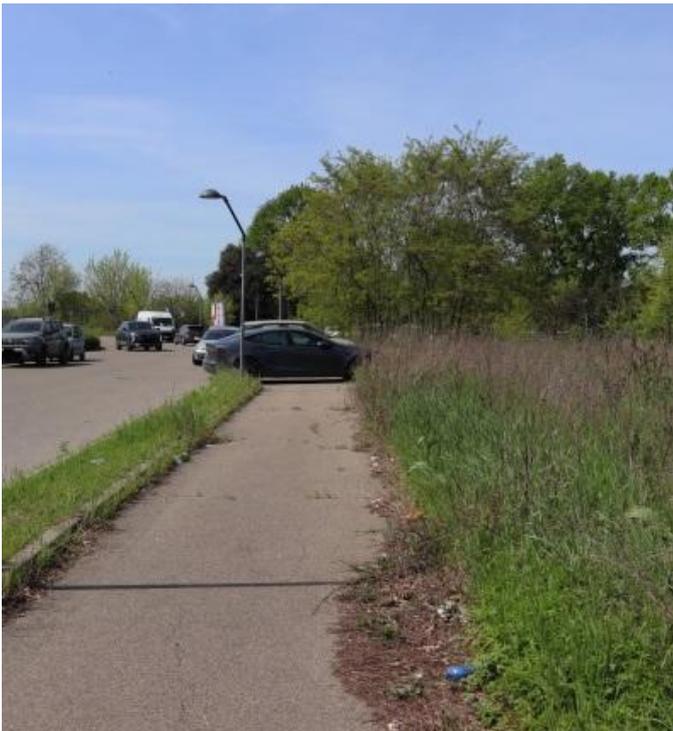
passaggio non agevole al tratto successivo,



riprendiamo la pista,



e seconda interruzione, causa auto scure parcheggiate disinvoltamente, possibilità non prevista ma usuale.



Ulteriore interruzione causata dal parcheggio auto questa volta bianche,



tratto libero da ostacoli vari,



seconda interruzione ufficializzata per accesso ad un parcheggio, nemmeno troppo capiente,



e prosecuzione, con in vista interruzione per presenza auto scura,



ma anche per vegetazione invadente.





Raggiungiamo il termine della ciclopedonale, in corrispondenza della rotonda di Via Pana, e non incontriamo alcuna segnalazione che ne indichi al contempo la conclusione e l'inizio. Strano a Faenza, città singolarmente ossessionata, a noi pare, dalla necessità di proporre cartelli verticali ovunque.



Nonostante gli addetti siano intervenuti di recente recidendo alcuni tronchi emergenti di, forse, robinie,



non si direbbe proprio una pista ciclopedonale ineccepibile.

Dalla pista ciclopedonale si dirama un breve tratto che potrebbe essere considerato un suo prolungamento,



ma che non è indicato da alcun segnale e viene poco preso in considerazione dei ciclisti.



In definitiva, una ciclopedonale quasi sconosciuta e, in lunghi tratti, non utilizzabile dai ciclisti o perché destinata a comodi parcheggi per auto o per presenza di vegetazione invadente. Non utilizzata perché non sottoposta a manutenzione, oppure non sottoposta a manutenzione perché non utilizzata?

Comunque sia, ci siamo interessati a questo pezzo fantasma delle ciclopedonali faentine perché potrebbe essere all'origine di un tentativo di ricucitura dei numerosissimi frammenti di piste sparsi nel territorio.

Di un intervento di ricomposizione organica dello spezzettato sistema ciclopedonale a Faenza parla il PUMS, e più volte, in particolare da parte di FIAB e di Legambiente Lamone Faenza, ne è stata sollevata la problematicità durante le riunioni della Consulta della Bicicletta. Tuttavia, niente è stato proposto, pianificato e fatto in questa direzione, almeno negli ultimi tre anni.

Proveremo noi a presentare un'idea di ricomposizione, coinvolgente le attuali ciclopedonali di Via della Punta, di Via Pana e di Via Bisaura.

Nota: le foto sono state realizzate agli inizi di aprile del 2024.